

Linee ferroviarie sospese

Parte prima

Interventi infrastrutturali necessari per il ripristino

Versione 3.0 [25/6/2019]

Indice del documento

1. Introduzione.....	2
2. Le linee ancora attive	4
2.1. Alessandria-Ovada.....	4
2.2. Cuneo-Saluzzo	4
2.3. Novi-Tortona	5
3. Le linee turistiche	6
3.1. Ceva-Ormea.....	6
3.2. Novara-Varallo	7
3.3. Asti-Castagnole-Nizza	8
4. Le linee non attive.....	8
4.1. Alessandria-Castagnole-(Alba)	10
4.2. Asti-Castagnole-Alba	12
4.3. Asti-Casale-Mortara	13
4.4. Asti-Chivasso	14
4.5. Casale-Vercelli	15
4.6. Cuneo-Mondovì.....	16
4.7. Pinerolo-Torre Pellice	16
4.8. Santhià-Arona.....	17
5. Tabelle di riepilogo.....	18

1. INTRODUZIONE

Nel marzo 2017, su richiesta di AMP e della Regione Piemonte, RFI ha effettuato una valutazione delle opere necessarie e dei relativi costi per riaprire le linee piemontesi in cui l'esercizio ferroviario regionale è sospeso. Tali valutazione ha permesso di redigere la prima versione del presente documento che offre una sintesi delle analisi effettuate da RFI. Il documento è stato successivamente integrato man mano che emergevano nuove informazioni.

Nel novembre 2018 AMP ha richiesto a RFI un aggiornamento complessivo delle indicazioni e delle valutazioni anche a seguito di eventuali approfondimenti e interventi eseguiti. RFI ha fornito nell'**aprile 2019** una tabella aggiornata i cui dati sono riportati nel presente documento¹.

Si ricorda che si tratta di valutazioni preliminari, utili per iniziare a definire gli ordini di grandezza degli interventi necessari.

I lavori necessari e i relativi costi sono stati aggregati in tre macro categorie:

- armamento (comprende i lavori su massicciata, binari, deviatori ecc.)
- opere d'arte (comprende gli interventi di ripristino come pulizia delle cunette e taglio della vegetazione e, dove necessario, gli interventi di maggiore entità su gallerie, ponti ecc.)²
- impianti e sicurezza (comprende sistemi di segnalamento e comando, cablaggi ecc.)

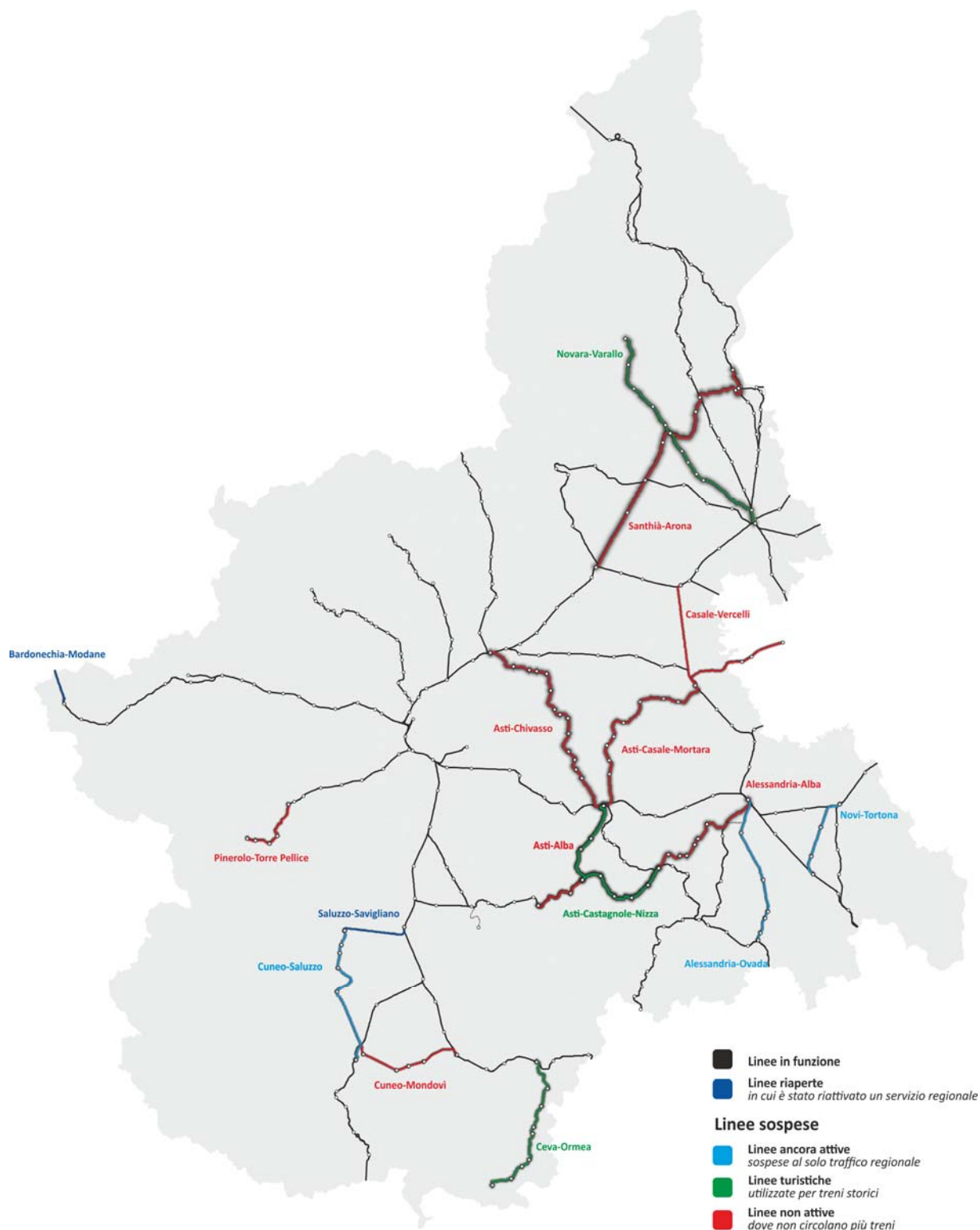
Come indicato nel documento introduttivo³, si possono distinguere tre tipi di linee:

- Linee attive: in cui è sospeso il servizio viaggiatori ma è ancora attivo un servizio merci
- Linee turistiche: in cui è sospeso il servizio viaggiatori, ma sono ancora utilizzate per treni turistici
- Linee non attive: in cui non circolano più treni

¹ Dal momento che l'aggiornamento di aprile 2019 ha riguardato soltanto la valutazione economica dei lavori, per la descrizione delle opere da effettuare si fa ancora riferimento alle indicazioni fornite nel 2017.

² Sono comprese in questa voce anche i costi indicati da RFI nell'aggiornamento di aprile 2019 alla voce "Fabbr. Terminali"

³ Cfr. "Linee ferroviarie sospese. Introduzione"



Mappa delle linee sospese

2. LE LINEE ANCORA ATTIVE

Si tratta di linee in cui il servizio ferroviario di tipo regionale è stato sospeso, ma sulle quali continuano a transitare treni (in linea generale si tratta di servizi merci). Appartengono a questa categoria le linee:

- Alessandria-Ovada
- Cuneo-Saluzzo
- Novi-Tortona*

2.1. Alessandria-Ovada

La linea è percorsa da treni merci ed è in completa efficienza sia come armamento che come impianti. Il servizio di treni regionali può essere ripreso senza la necessità di interventi particolari.



Alessandria-Ovada Mappa della linea

2.2. Cuneo-Saluzzo

La linea è percorsa da treni merci ed è in completa efficienza sia come armamento che come impianti. Il servizio di treni regionali può essere ripreso senza la necessità di interventi particolari. Sulla tratta Saluzzo-Savigliano il servizio è ripreso nel gennaio 2019.



Cuneo-Saluzzo Mappa della linea

2.3. Novi-Tortona

Da settembre 2017 la linea è temporaneamente interrotta per permettere l'avanzamento dei lavori del cantiere del terzo valico. Precedentemente era percorsa da treni della Regione Lombardia operati da Trenord e da treni merci. La riapertura della linea è prevista nel 2021.



Novi-Tortona Mappa della linea

3. LE LINEE TURISTICHE

Si tratta delle linee in cui il servizio ferroviario è stato sospeso e che, dato il pregio paesaggistico, sono state inserite all'interno del progetto della Fondazione FS Italiane "Binari senza tempo". Su queste linee RFI garantisce la manutenzione e la realizzazione di interventi per consentire il transito di convogli storici e Fondazione FS Italiane predispone un calendario di eventi.

Appartengono a questa categoria le linee:

- Ceva-Ormea
- Novara-Varallo

I costi di ripristino per effettuare un regolare esercizio commerciale sono indicati nella seguente tabella:

LINEE TURISTICHE		TOTALE	Armamento	Opere d'arte	Impianti e sicurezza
Ceva-Ormea	35,4	9.476.294	1.749.982	2.150.000	5.576.312
<i>Novara-Vignale</i>	3,3	<i>in esercizio</i>			
<i>Vignale-Romagnano</i>	25,7	5.928.439	2.035.770	356.106	3.536.563
<i>Romagnano-Varallo</i>	25,1	16.335.381	9.576.011	1.447.384	5.311.986
Novara-Varallo	54,1	22.263.820	11.611.781	1.803.490	8.848.549

Linee turistiche: costi di ripristino

Nel 2018 sono stati realizzati da parte di RFI i lavori necessari per permettere il transito di treni storici sul percorso Asti-Castagnole-Nizza che interessa una parte delle linee Asti-Castagnole-Alba e Alessandria-Castagnole-Alba.

3.1. Ceva-Ormea



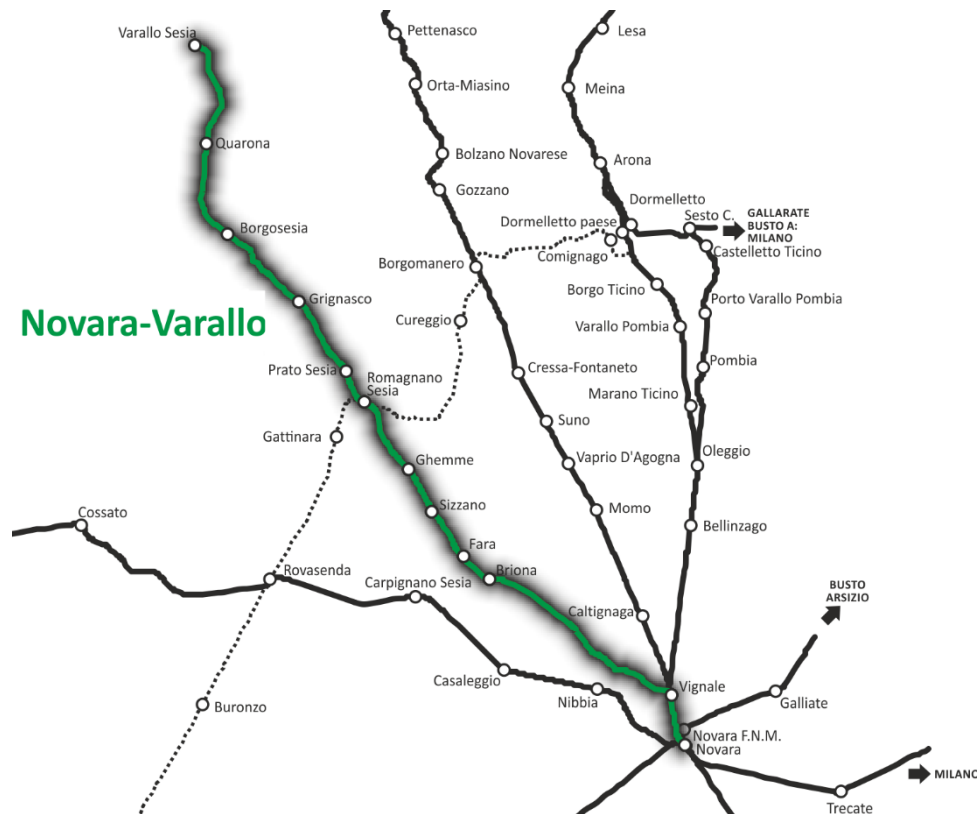
Ceva-Ormea Mappa della linea

Per attrezzare la linea per un servizio regionale continuativo occorre effettuare interventi per circa 9,5 milioni di euro⁴.

- Per quanto riguarda l'armamento è necessario intervenire sul livellamento dei binari su tutta la linea, effettuare una ricostruzione di circa 300 metri di binari e rinnovare i deviatori di Garesio.
- Per quanto riguarda le opere d'arte oltre alle operazioni di pulizia e taglio vegetazione occorre effettuare alcuni limitati interventi, tra cui il risanamento di tre cavalcavia.
- Per quanto riguarda gli impianti, oltre al ripristino dei sistemi di sicurezza e dei passaggi a livello, occorre effettuare interventi sugli impianti delle stazioni di Garesio e Ceva.

3.2. Novara-Varallo

Per attrezzare la linea per un servizio regionale continuativo occorre effettuare interventi per circa 22 milioni di euro



Novara-Varallo Mappa della linea

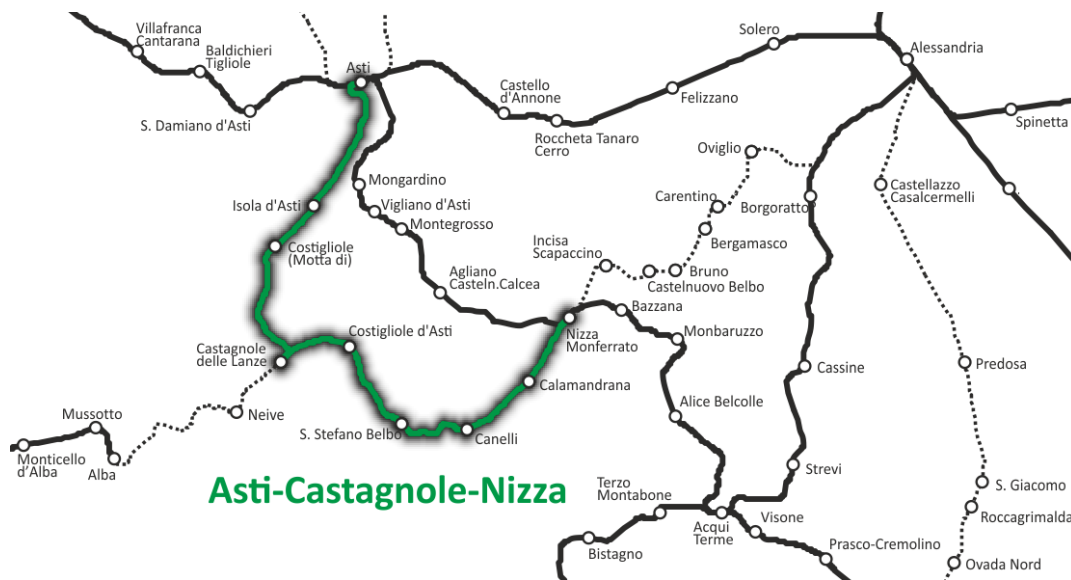
⁴ La linea ha subito danni durante gli eventi alluvionali del novembre 2016: la distruzione dell'argine del Tanaro presso Priola ha provocato il crollo di un tratto di circa 500 metri di binari. In seguito la sede ferroviaria è stata completamente ripristinata.

È possibile riattivare la sola tratta Novara-Vignale-Romagnano con un investimento di circa 6 milioni di euro

3.3. Asti-Castagnole-Nizza

Nel 2018 sono stati realizzati da parte di RFI i lavori necessari per realizzare treni storici Asti-Castagnole-Nizza. Il percorso interessa parte delle linee Asti-Castagnole-Alba e Alessandria-Castagnole-Alba (cfr. paragrafi 4.1 e 4.2). Gli interventi realizzati hanno riguardato la pulizia della linea, la riattivazione dei passaggi a livello e del segnalamento e alcune opere sull'armamento. Non hanno riguardato l'attivazione dei sistemi (come, ad esempio, l'SCMT) e delle opere non strettamente necessarie per la circolazione dei treni storici.

La linea non è per ora inserita nel progetto "Binari senza tempo".



Asti-Castagnole-Nizza Mappa della linea

4. LE LINEE NON ATTIVE

Si tratta di linee in cui non hanno più circolato treni negli ultimi 6-8 anni. In generale si tratta di ripristinare gli impianti di sicurezza (spesso oggetto di furti e vandalismi) e di rinnovare l'armamento qualora non sia stato oggetto di intervento negli anni precedenti la sospensione del servizio. In alcuni casi occorre effettuare interventi, anche rilevanti, di ripristino delle opere d'arte.

Si tratta delle linee

- Alessandria-Castagnole-(Alba)
- Asti-Casale-Mortara

- Asti-Castagnole-Alba
- Asti-Chivasso
- Casale-Vercelli
- Cuneo-Mondovì
- Pinerolo-Torre Pellice
- Santhià-Arona

I costi di ripristino sono indicati nella seguente tabella:

LINEE NON ATTIVE	km	TOTALE	Armamento	Opere d'arte	Impianti e sicurezza
<i>Alessandria-Cantalupo</i>	8,4	<i>in esercizio</i>			
<i>Cantalupo-Nizza</i>	21,8	16.739.486	9.151.126	2.218.357	5.370.003
<i>Nizza-Castagnole</i>	23,5	6.549.128	1.725.460	1.837.150	2.986.518
<i>Castagnole-Alba</i>	13,4	54.998.192	4.196.681	46.551.511	4.250.000
Alessandria-Nizza-Alba	35,2	78.286.806	15.073.267	50.607.018	12.606.521
<i>Asti-Castagnole</i>	20,1	7.361.051	2.963.568	1.274.850	3.122.633
<i>Castagnole-Alba</i>	17,8	54.998.192	4.196.681	46.551.511	4.250.000
Asti-Alba	37,9	62.359.243	7.160.249	47.826.361	7.372.633
<i>Asti-Casale</i>	45,0	28.433.241	9.281.261	6.895.668	12.256.312
<i>Casale-Mortara</i>	28,4	<i>lavori in corso</i>			
Asti-Casale-Mortara	73,4	28.433.241	9.281.261	6.895.668	12.256.312
<i>Asti-Brozolo</i>	33,2	32.689.015	5.924.652	17.774.363	8.990.000
<i>Brozolo-Chivasso</i>	18,1	12.687.547	3.058.995	3.502.552	6.126.000
Asti-Chivasso	51,3	45.376.562	8.983.647	21.276.915	15.116.000
<i>Casale-Casale Popolo</i>	3,5	<i>in esercizio</i>			
<i>Casale Popolo-Vercelli</i>	19,2	9.589.162	3.000.827	1.200.000	5.388.335
<i>Casale Popolo-Vercelli con soppressione 2 pl in VC</i>	19,2	14.247.668	2.909.333	5.950.000	5.388.335
<i>Casale Popolo-Vercelli con soppressione 2 pl in VC e elettrificazione</i>	19,2	22.227.729	2.909.333	5.950.000	13.368.396
Casale-Vercelli	19,2	9.589.162	3.000.827	1.200.000	5.388.335
Cuneo-Mondovì	23,8	14.820.376	6.857.131	1.606.830	6.356.415
Pinerolo-Torre Pellice	16,2	12.512.638	3.100.037	626.090	8.786.511
Santhià-Arona	65,0	33.102.322	10.192.475	7.623.418	15.286.429

Linee non attive: costi di ripristino

4.1. Alessandria-Castagnole-(Alba)



*Alessandria-Castagnole-Alba Mappa della linea
(in verde la tratta attiva per i treni storici)*

La tratta *Alessandria-Cantalupo* è operativa ed è percorsa dai treni R Alessandria-Acqui-Savona.

Il ripristino del servizio sulla tratta *Cantalupo-Nizza-Castagnole* prevede invece investimenti per circa 23 milioni di euro.

- Per quanto riguarda l'armamento, la parte maggiore delle risorse serve per il completo rinnovo dei binari per circa 17 km. Sulla tratta restante è sufficiente effettuare opere di livellamento, profilatura e stabilizzazione della linea.
- Per quanto riguarda le opere d'arte, oltre alle operazioni di pulizia e taglio vegetazione, occorre effettuare l'impermeabilizzazione della galleria di Incisa e il consolidamento di un ponte.
- Per quanto riguarda gli impianti, è previsto il ripristino dei cablaggi e delle apparecchiature danneggiate o non più efficienti.

La tratta *Castagnole-Alba* è invece stata chiusa nel 2010 per il progressivo dissesto delle gallerie presenti sulla tratta tra Neive e Alba. A luglio 2018 RFI ha presentato uno studio approfondito delle opere necessarie per il ripristino dell'infrastruttura che prevede un investimento complessivo di 51,4 milioni di euro⁵ e un cronoprogramma di lavori di 26 mesi.

La riapertura della tratta necessita di:

⁵ Cfr. RFI, Interventi di ripristino e ristrutturazione per la riattivazione della linea Alba Castagnole (2018). Studio effettuato da RFI avvalendosi della consulenza delle imprese Luigi Notari SpA e Alpina.

- interventi di ripristino e di rinforzo delle gallerie Neive (537 m.), Rabajà (777 m.), Como (590 m.), Gheresi (1063 m.) e Rainieri (134 m.);
- interventi di riqualificazione delle zone all'aperto in cui frane e cedimenti localizzati ostruiscono la sede ferroviaria e rendono il tracciato non fruibile;
- interventi di stabilizzazione dei versanti;
- ripristino dell'armamento e degli impianti.

L'intervento prevede la predisposizione per l'elettificazione della linea.

Importo intervento opere civili a ml

	Intervento	TIPO 1A	TIPO 1B	TIPO 2	TIPO 3
	€/ml	€ 8.797,57	€ 9.240,34	€ 15.224,72	€ 24.758,97
Galleria	Estensione				
RAINIERI	134,00	134,00			
GHERSI	1.063,00		333,00	670,00	60,00
COMO	590,00	354,00		236,00	
RABAJA	777,00	547,00		230,00	
NEIVE	537,00		375,90	161,10	
TOTALE	3.101,00	1.035,00	708,90	1.297,10	60,00

Importo totale opere civili per ciascuna galleria

	Importo Totale	Importo per tipologia di intervento			
		TIPO 1A	TIPO 1B	TIPO 2	TIPO 3
RAINIERI	1.178.874,38 €	1.178.874,38 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
GHERSI	14.763.133,82 €	0,00 €	3.077.033,22 €	10.200.562,40 €	1.485.538,20 €
COMO	6.707.373,70 €	3.114.339,78 €	0,00 €	3.593.033,92 €	0,00 €
RABAJA	8.313.956,39 €	4.812.270,79 €	0,00 €	3.501.685,60 €	0,00 €
NEIVE	5.926.146,20 €	0,00 €	3.473.443,81 €	2.452.702,39 €	0,00 €

Quadro riepilogativo

Opere Civili Gallerie	36.889.484,49 €
Opere di stabilizzazione del versante sul Fiume Tanaro	4.544.774,54 €
Stabilizzazione frana Rainieri e rifacimento portale	592.493,61 €
Zona cedimento rilevato binario	213.733,62 €
somma parziale	42.240.486,26 €
Armamento Gallerie	3.200.000,00 €
somma parziale	3.200.000,00 €
Opere I.S. per sistema segnalamento	1.750.000,00 €
somma parziale	1.750.000,00 €
Imprevisti c	2.359.524,31 €
Oneri Progettazione Esecutiva	400.000,00 €
Oneri per la sicurezza (3,00%)	1.486.500,32 €
TOTALE	51.436.510,89 €

Quadro economico

Tratta Castagnole-Alba Quadro economico degli interventi (fonte:RFI)

Nelle tabelle fornite ad aprile 2019, RFI ha complessivamente stimato interventi per 55 milioni di euro per la riapertura della tratta Castagnole-Alba.

4.2. Asti-Castagnole-Alba



*Asti-Alba Mappa della linea
(in verde la tratta attiva per i treni storici)*

La tratta *Asti-Castagnole* prevede interventi di ripristino degli impianti di sicurezza e dell'armamento per un importo di circa 7,3 milioni di euro.

- Per quanto riguarda l'armamento è necessario il rinnovo di circa 1,5 km di binario e il rinnovo di un passaggio a livello.
- Per quanto riguarda le opere d'arte sono sufficienti le operazioni di pulizia e taglio vegetazione.
- Per quanto riguarda gli impianti, occorre sostituire i cavi e le apparecchiature danneggiate o non più efficienti.

Per la tratta *Castagnole-Alba* si veda la linea *Alessandria-Castagnole-Alba* (par. 4.1).

4.3. Asti-Casale-Mortara



Asti-Casale-Mortara Mappa della linea

La tratta *Asti-Casale* è stata chiusa nel 2010 a causa dei cedimenti infrastrutturali registrati nella galleria di Ozzano. Il ripristino del servizio sulla linea prevede interventi per circa 28 milioni di euro.

- Per quanto riguarda l'armamento è necessario il completo rinnovo dei binari.
- Per quanto riguarda le opere d'arte, l'intervento principale riguarda la messa in sicurezza della galleria di Ozzano. Oltre alle operazioni di pulizia e taglio vegetazione, occorre inoltre effettuare alcuni altri interventi di minore entità (consolidamento di una frana, sistemazione tombini e rii ecc.)
- Per quanto riguarda gli impianti, occorre sostituire i cavi e le apparecchiature danneggiate o non più efficienti, tra cui l'impianto ACEI di Moncalvo.

I lavori per riattivare il servizio sulla tratta *Casale-Mortara* sono iniziati a fine 2018 sono in corso di ultimazione.

4.4. Asti-Chivasso



Asti-Chivasso Mappa della linea

La linea è stata chiusa per cedimenti infrastrutturali della galleria Brozolo (nella quale, prima della chiusura, era già stato inserito un rallentamento ai 30 km/h) e della galleria Cortanze. In entrambi i casi i problemi sono legati alla tenuta chimico-fisica del rivestimento della galleria. La riapertura dell'intera linea prevede interventi per circa 45 milioni di euro.

- Per quanto riguarda l'armamento è necessario intervenire sul livellamento dei binari.
- Per quanto riguarda le opere d'arte, l'intervento principale riguarda la messa in sicurezza delle gallerie di Brozolo e Cortanze con un costo stimato di circa 17 milioni di euro.
- Per quanto riguarda gli impianti, occorre sostituire i cavi e le apparecchiature danneggiate o non più efficienti.

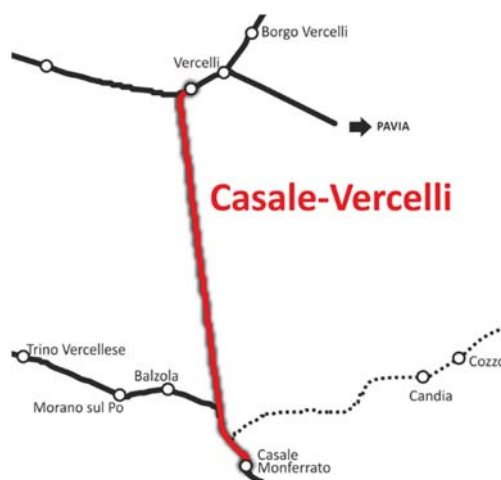
Per la riapertura della sola tratta Chivasso-Brozolo, prima delle gallerie ammalorate, è previsto un investimento di circa 12,7 milioni di euro.

Sempre per la tratta Chivasso-Brozolo, la Regione Piemonte ha chiesto a RFI di quantificare gli interventi necessari ad una riapertura a solo scopo turistico. In questo caso il costo varia da 2,2 a 4,8 milioni di euro a seconda della tratta interessata (fino a Brozolo o solo fino a Cavagnolo) e del ripristino totale dei passaggi a livello.

USO TURISTICO		TOTALE	Armamento	Opere d'arte	Impianti e sicurezza
Brozolo-Chivasso (ripristino pl)	18,1	4.796.913	965.351	631.562	3.200.000
Brozolo-Chivasso (presenziamento)	18,1	2.496.913	965.351	631.562	900.000
Cavagnolo-Chivasso (ripristino pl)	20,1	4.476.091	726.058	550.033	3.200.000
Cavagnolo-Chivasso (presenziamento)	20,1	2.176.091	726.058	550.033	900.000

Tratta Chivasso-Brozolo: costi di riattivazione al solo uso turistico

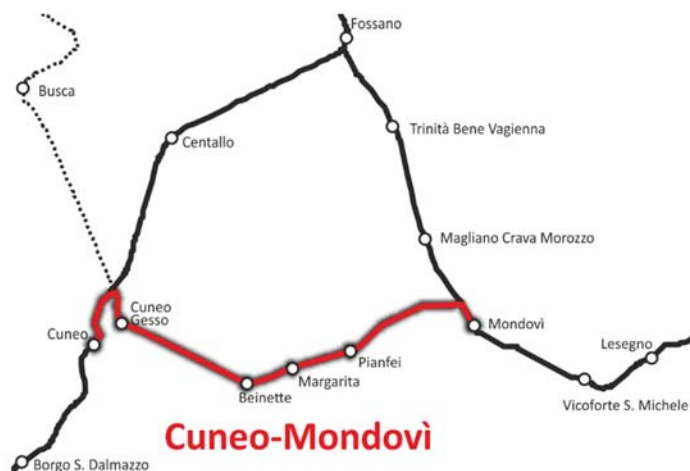
4.5. Casale-Vercelli



Casale-Vercelli Mappa della linea

Per riattivare il servizio RFI prevede la realizzazione di lavori per circa 10 milioni di euro, di cui la maggior parte (6) sono necessari per il ripristino degli impianti. Il comune di Vercelli ha espresso la propria contrarietà alla apertura della linea se non con la contestuale risoluzione di due passaggi a livello presenti nel territorio comunale. In questo caso l'investimento necessario per l'apertura sarebbe di 14,2 milioni di euro. Qualora si procedesse anche alla elettrificazione della linea, operazione utile a creare un collegamento diretto Alessandria-Casale-Vercelli, il costo complessivo salirebbe a 22,2 milioni di euro.

4.6. Cuneo-Mondovì



Cuneo-Mondovì Mappa della linea

La riapertura della linea prevede interventi, principalmente sull'armamento, per circa 14,8 milioni di euro

- Per quanto riguarda l'armamento è necessario intervenire sul livellamento e, in alcune tratte, per circa 3 km complessivi, al rinnovo dei binari.
- Per quanto riguarda le opere d'arte, oltre alle operazioni di pulizia e taglio vegetazione, occorre inoltre effettuare alcuni interventi di consolidamento di ponticelli, cordoli e parapetti.
- Per quanto riguarda gli impianti, occorre ripristinare i cablaggi ed effettuare interventi di manutenzione straordinaria ai passaggi a livello, ai deviatori e ai segnali.

4.7. Pinerolo-Torre Pellice

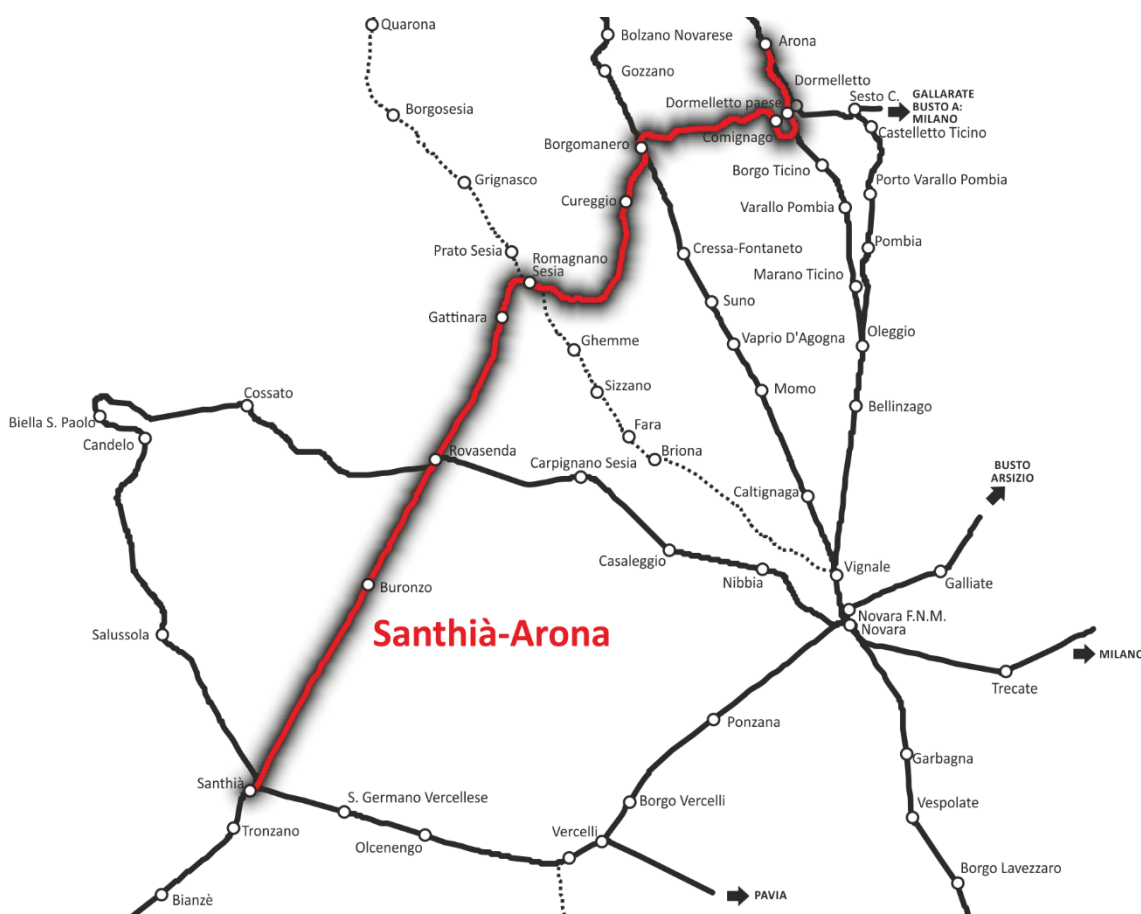


Pinerolo-Torre Pellice Mappa della linea

La riapertura della linea prevede interventi, principalmente sull'armamento, per circa 12,5 milioni di euro

- Per quanto riguarda l'armamento è necessario il livellamento dei binari sull'intera tratta, il rinnovo dei binari tra Pinerolo e Ponte Chisone e il rifacimento di 5 passaggi a livello, per un totale di circa 3 milioni di euro.
- Per quanto riguarda le opere d'arte, oltre alle operazioni di pulizia e taglio vegetazione, occorre inoltre effettuare alcuni piccoli interventi manutentivi.
- Per quanto riguarda gli impianti, occorre ripristinare i cablaggi ed effettuare interventi di manutenzione straordinaria al SCMT.

4.8. Santhià-Arona



Santhià-Arona Mappa della linea

La riapertura della linea prevede interventi per circa 33 milioni di euro. In particolare, per quanto riguarda l'armamento, è necessario il completo rinnovo dei binari e, per quanto riguarda gli impianti, è necessario il ripristino degli impianti ACEI, dei passaggi a livello e dei cablaggi.

5. TABELLE DI RIEPILOGO

LINEE TURISTICHE		TOTALE	Armamento	Opere d'arte	Impianti e sicurezza
Ceva-Ormea	35,4	9.476.294	1.749.982	2.150.000	5.576.312
Novara-Vignale	3,3	<i>in esercizio</i>			
Vignale-Romagnano	25,7	5.928.439	2.035.770	356.106	3.536.563
Romagnano-Varallo	25,1	16.335.381	9.576.011	1.447.384	5.311.986
Novara-Varallo	54,1	22.263.820	11.611.781	1.803.490	8.848.549

LINEE ATTIVE		TOTALE	Armamento		Impianti e sicurezza
Alessandria-Ovada	33,5	<i>in esercizio</i>			
Cuneo-Saluzzo	32,6	<i>in esercizio</i>			
Novi-Tortona	18,3	<i>in esercizio</i>			
Bardonecchia-Modane	18,7	<i>in esercizio</i>			

LINEE NON ATTIVE		km	TOTALE	Armamento	Opere d'arte	Impianti e sicurezza
Alessandria-Cantalupo	8,4	<i>in esercizio</i>				
Cantalupo-Nizza	21,8	16.739.486	9.151.126	2.218.357	5.370.003	
Nizza-Castagnole	23,5	6.549.128	1.725.460	1.837.150	2.986.518	
Castagnole-Alba	13,4	54.998.192	4.196.681	46.551.511	4.250.000	
Alessandria-Nizza-Alba	35,2	78.286.806	15.073.267	50.607.018	12.606.521	
Asti-Castagnole	20,1	7.361.051	2.963.568	1.274.850	3.122.633	
Castagnole-Alba	17,8	54.998.192	4.196.681	46.551.511	4.250.000	
Asti-Alba	37,9	62.359.243	7.160.249	47.826.361	7.372.633	
Asti-Casale	45,0	28.433.241	9.281.261	6.895.668	12.256.312	
Casale-Mortara	28,4	<i>lavori in corso</i>				
Asti-Casale-Mortara	73,4	28.433.241	9.281.261	6.895.668	12.256.312	
Asti-Brozolo	33,2	32.689.015	5.924.652	17.774.363	8.990.000	
Brozolo-Chivasso	18,1	12.687.547	3.058.995	3.502.552	6.126.000	
Asti-Chivasso	51,3	45.376.562	8.983.647	21.276.915	15.116.000	
Casale-Casale Popolo	3,5	<i>in esercizio</i>				
Casale Popolo-Vercelli	19,2	9.589.162	3.000.827	1.200.000	5.388.335	
Casale Popolo-Vercelli con soppressione 2 pl in VC	19,2	14.247.668	2.909.333	5.950.000	5.388.335	
Casale Popolo-Vercelli con soppressione 2 pl in VC e elettrificazione	19,2	22.227.729	2.909.333	5.950.000	13.368.396	
Casale-Vercelli	19,2	9.589.162	3.000.827	1.200.000	5.388.335	
Cuneo-Mondovì	23,8	14.820.376	6.857.131	1.606.830	6.356.415	
Pinerolo-Torre Pellice	16,2	12.512.638	3.100.037	626.090	8.786.511	
Santhià-Arona	65,0	33.102.322	10.192.475	7.623.418	15.286.429	

Linee sospese: costi di ripristino