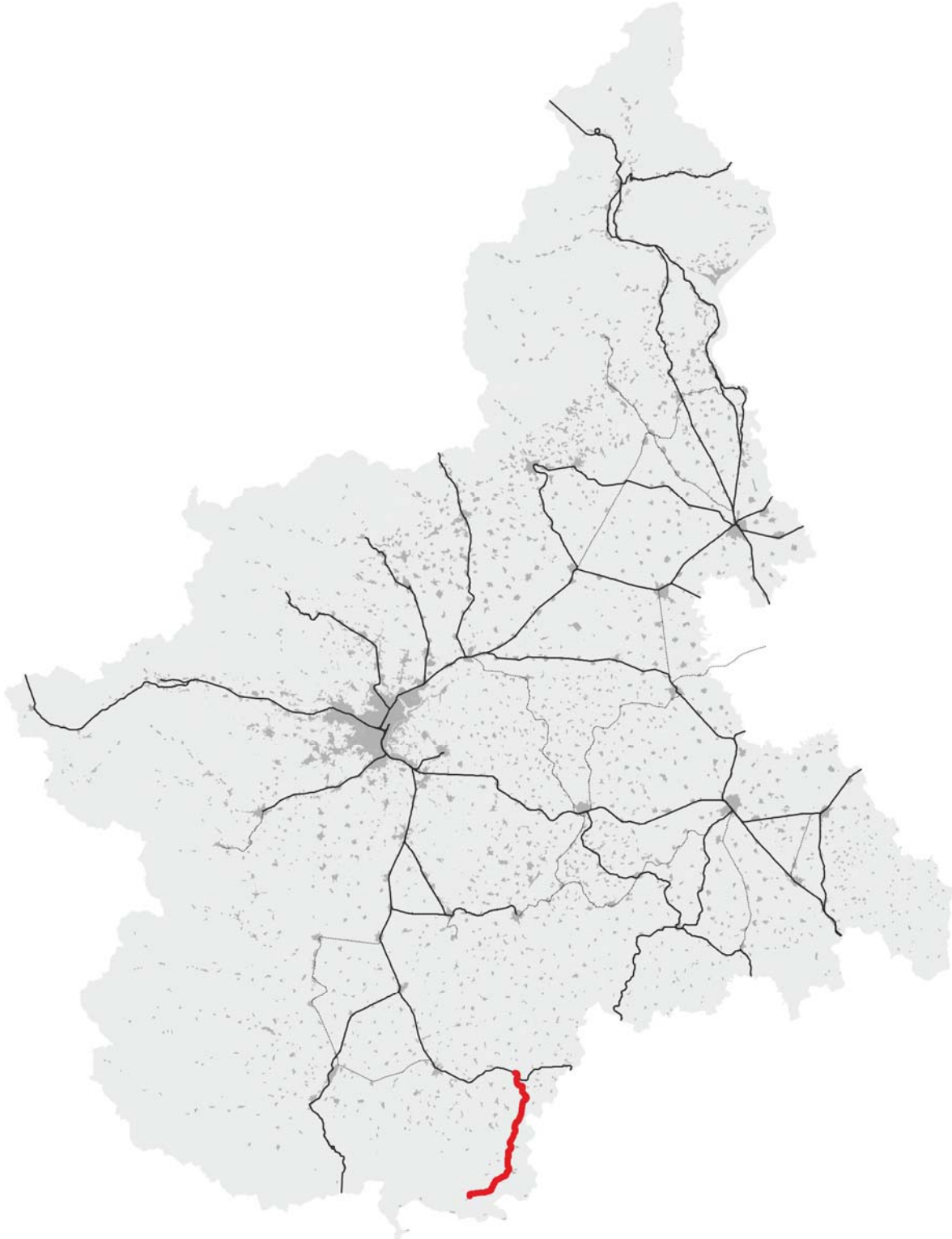


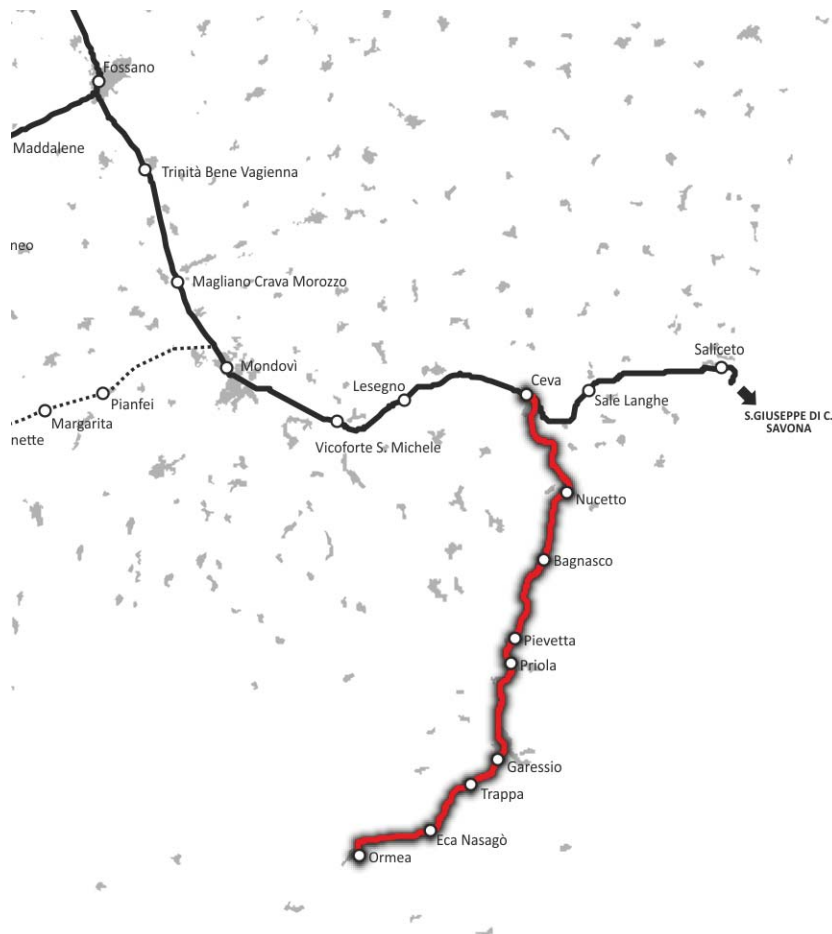
## Studio servizio ferroviario Ceva-Ormea

Versione 1.3 [27/04/2017]



## 1. PREMESSA

La linea Ceva-Ormea è stata costruita tra il 1889 e il 1893 lungo la valle del Tanaro. In origine era pensata come collegamento tra Piemonte e Liguria (fino ad Oneglia o, in alternativa ad Albenga), ma la tratta finale non è mai stata realizzata. La linea non è elettrificata ed è lunga 35,4 km. Il dislivello complessivo è di circa 330 metri con pendenze del 15 per mille.



*Linea Ceva-Ormea*

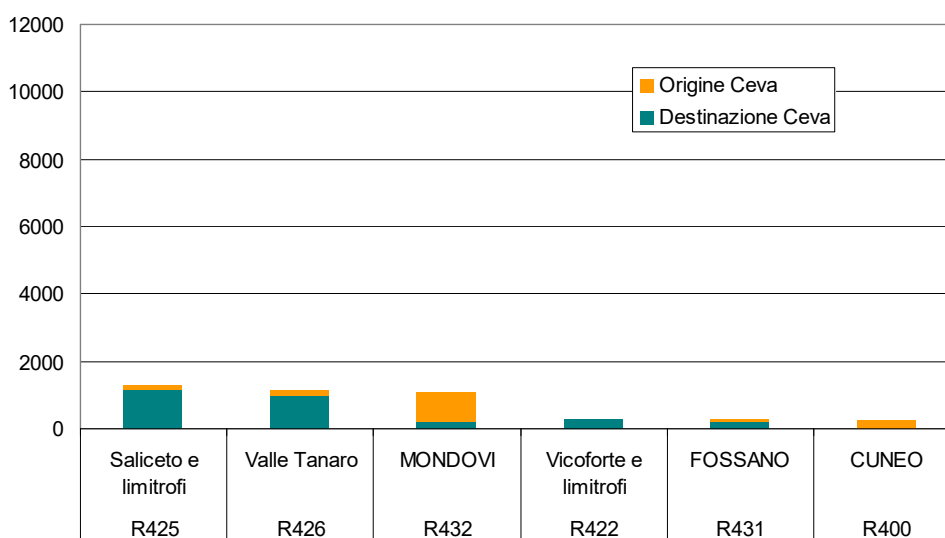
## 2. LA MOBILITÀ NELL'AREA

Non sono disponibili dati sufficientemente significativi che permettano un'analisi di dettaglio della mobilità nella Val Tanaro interessata dalla linea. Tuttavia si possono utilizzare alcuni dei risultati della indagine IMQ 2013<sup>1</sup> per avere un quadro di riferimento generale della mobilità nell'area.

<sup>1</sup> cfr. l'Introduzione per i dettagli sull'indagine IMQ. I report dell'indagine sono disponibili sul sito [www.mtm.torino.it/it/dati-statistiche/indagini](http://www.mtm.torino.it/it/dati-statistiche/indagini).

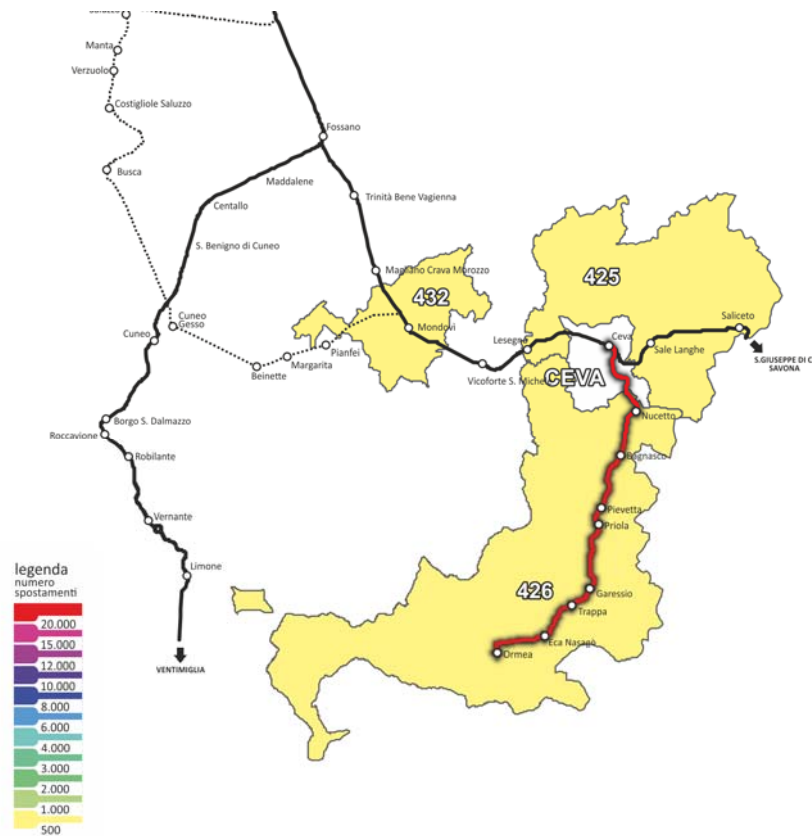
In particolare si è analizzata la mobilità<sup>2</sup> nei polo di Ceva e nella area complessiva della Val Tanaro. Come termini di riferimento la diversione modale (cioè la percentuale di uso del mezzo pubblico rispetto al mezzo privato) in provincia di Cuneo è del 8,2%.

La mobilità motorizzata che interessa Ceva è pari a circa 7.600 di cui circa 2.800 sono spostamenti interni al comune. Tra le relazioni con gli altri comuni, le più frequenti, come riportato nel grafico e nella mappa, riguardano le vicine zone di Saliceto (R425) con il 26% delle relazioni e della Valle Tanaro (R426) con il 24%. In questo caso si tratta soprattutto di flussi in entrata. Segue Mondovì (R432) con il 22% delle relazioni, soprattutto in origine da Ceva.



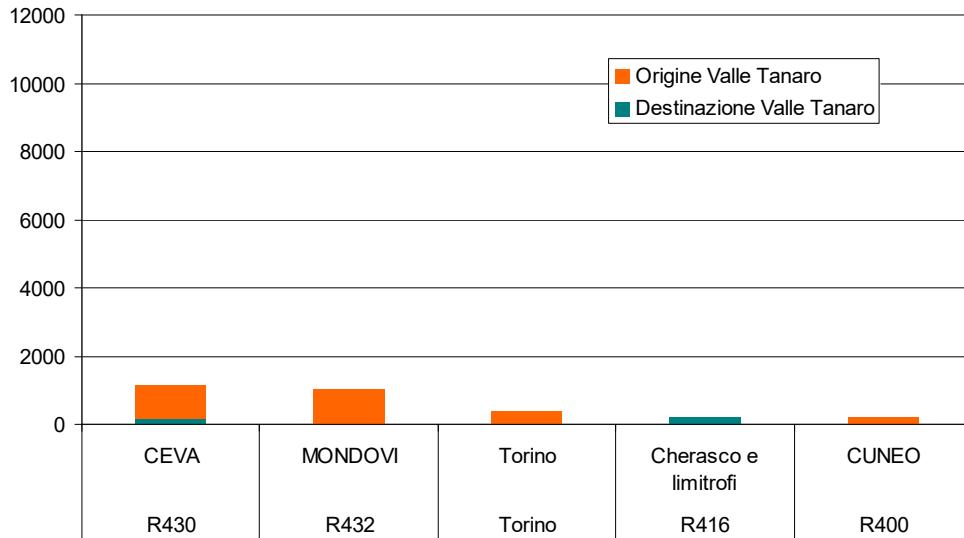
*Ceva - Mobilità motorizzata in origine e destinazione (sono indicate le 6 relazioni più frequenti)*

<sup>2</sup> I numeri che seguono fanno riferimento alla mobilità motorizzata in origine e destinazione (esclusi i ritorni a casa). Si intende con mobilità motorizzata uno spostamento effettuato in auto (come conducente o passeggero) o con uno o più mezzi pubblici.

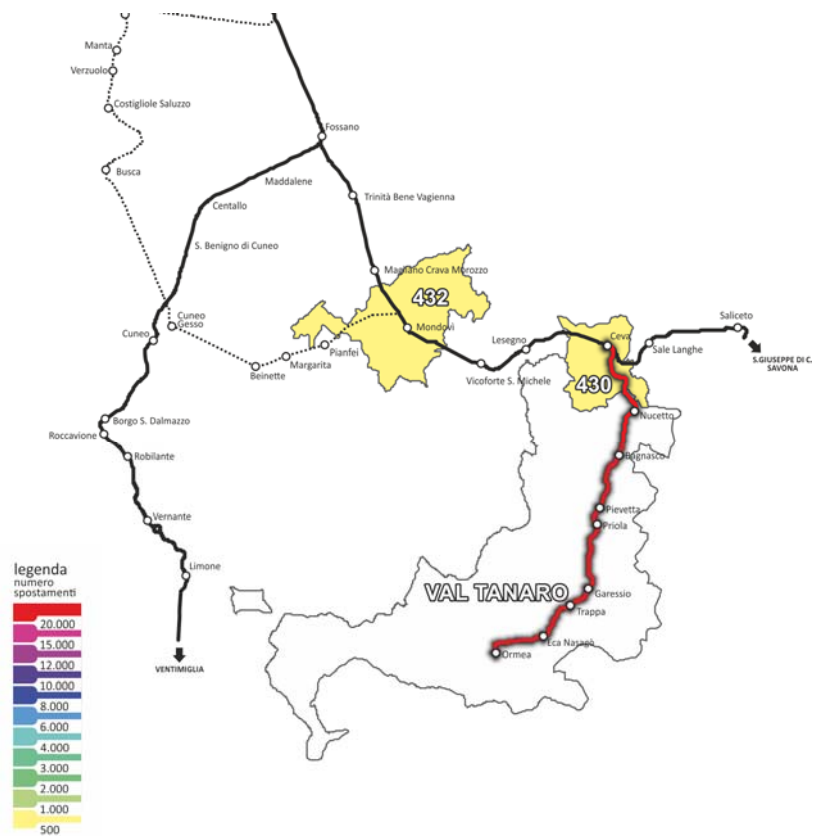


*Ceva – Mappa della mobilità motorizzata in origine e destinazione  
(sono indicate le relazioni con più di 500 spostamenti/giorno)*

La mobilità motorizzata che interessa la Val Tanaro è pari a circa 6.800 spostamenti giorno, di cui circa la metà (3.400) sono interni alla zona. Tra le relazioni con i comuni esterni, le più frequenti, come riportato nel grafico e nella mappa, riguardano le zone di Ceva (zona R430) con il 34% delle relazioni complessive e di Mondovì (R432) con il 30%.



*Valle Tanaro - Mobilità motorizzata in origine e destinazione (sono indicate le 10 relazioni più frequenti)*

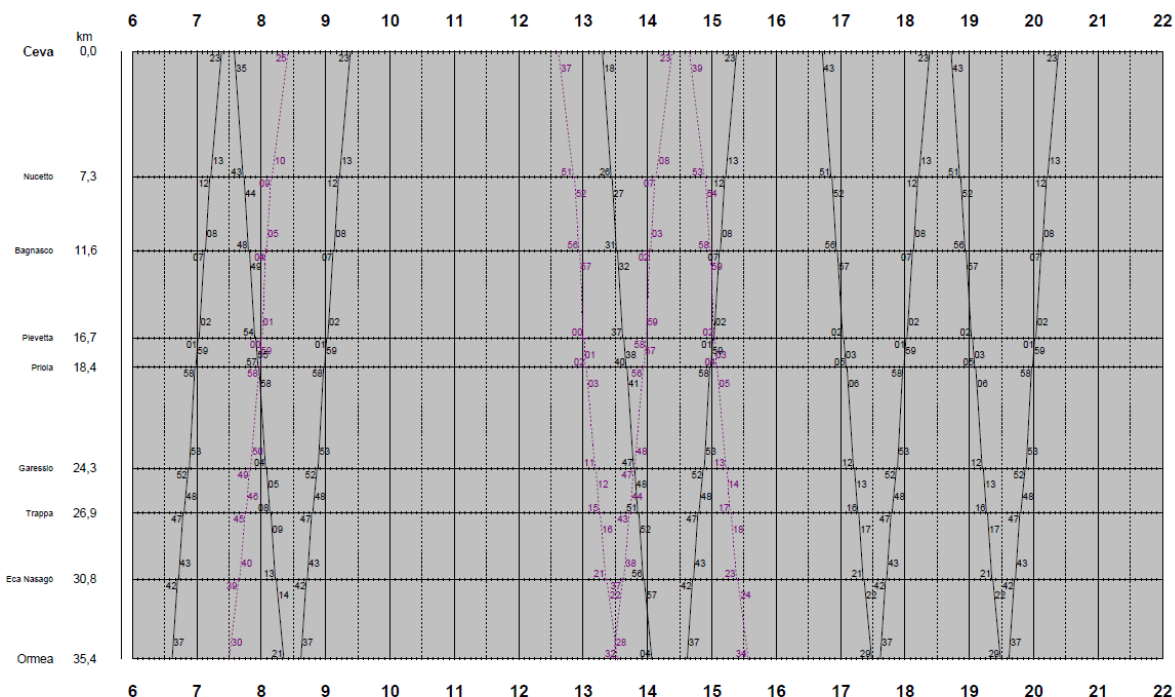


*Valle Tanaro – Mappa della mobilità motorizzata in origine e destinazione (sono indicate le relazioni con più di 500 spostamenti/giorno)*

I dati riportati indicano una mobilità che interessa la Val Tanaro e Ceva sicuramente limitata, come, d'altro canto, confermano i dati di popolazione: i due centri principali Garessio e Ormea contano rispettivamente 3.244 e 1.617 abitanti (Istat 2016)

### 3. IL SERVIZIO FINO AL 2012

Fino al 2012 sulla linea circolavano 9 treni al giorno (4 in direzione Ormea e 5 in direzione Ceva) con un servizio a spola. Il servizio era integrato con 2 coppie di bus. Nei giorni festivi, nel periodo delle vacanze di Natale e di Pasqua e nel periodo estivo il servizio era effettuato interamente con bus.



Orario grafico – servizio prima dell'interruzione (in viola i servizi bus)

Gli utenti complessivi della linea in un giorno feriale erano poco più di 300.

marzo 2012	treni	pax
Ceva	9	120
Nucetto	9	12
Bagnasco	9	32
Pievetta	9	14
Priola	9	16
Garessio	9	57
Trappa	9	9
Eca Nasagò	9	6
Ormea	9	50
<b>TOTALE</b>	<b>9</b>	<b>314</b>

Linea Ceva-Ormea – passeggeri a marzo 2012

Data la scarsa frequentazione riscontrata, nel giugno del 2012 la linea fu inserita tra quelle sospese dalla Regione Piemonte.

*Dati di sintesi servizio giugno 2012*

- Tempo di percorrenza Ceva-Ormea: **46 minuti**
- Collegamenti complessivi: **13 giorno** (9 treni+ 4 bus)

#### 4. SERVIZIO ATTUALE

Con la sospensione del servizio ferroviario è stato realizzato un servizio bus composto, nei giorni feriali da 23 corse giorno a cui si aggiungono le corse scolastiche che collegano direttamente al Val Tanaro con Mondovì. Il servizio festivo è composto da 6 corse al giorno. Alcune corse proseguono da Ormea verso Imperia (4 coppie nei giorni scolastici) mentre non sono identificabili particolari sistemi di coincidenza con i servizi ferroviari a Ceva.

SCENARIO ATTUALE	km	corse giornaliere				servizi anno	€ km	Costo annuo
		FER5	SAB	SCOL	FEST			
BUS Ceva-Ormea	36,00	23	23	6	6	8619	1,55	480.940
BUS Ceva-Garessio	24,40			2		426	1,55	16.111
<b>TOTALE</b>						<b>9045</b>		<b>497.052</b>

*Scenario attuale – produzione e compensazioni*

*Dati di sintesi servizio attuale*

- Tempo di percorrenza Ceva-Ormea: **55 minuti**
- Collegamenti complessivi (bus): **29 giorno**
- Compensazione annua: **0,50 milioni €**

#### 5. SERVIZIO TURISTICO

Dato il pregio paesaggistico, nel 2016 la ferrovia Ceva-Ormea è stata riaperta come linea turistica all'interno del progetto della Fondazione FS Italiane "Binari senza tempo". Dopo un primo treno turistico sperimentale ad inizio 2016, attraverso un'intesa tra Fondazione FS, Rete Ferroviaria Italiana e Regione Piemonte, sono iniziati diversi interventi programmati per la riapertura della linea. Oltre ad opere di pulizia e di manutenzione lungo i binari, l'attività principale è stata il ripristino del secondo binario nella stazione di Ormea.

Per le linee inserite nel progetto "Binari senza tempo", RFI garantisce la manutenzione per consentire il transito di convogli storici e Fondazione FS Italiane predispone un calendario di eventi.

Per la linea Ceva-Ormea I primi viaggi turistici a bordo di treni composti da carrozze "Centoporte" e "Littorine" erano previsti per l'autunno/inverno 2016. Dal momento che la

linea ha subito danni durante gli eventi alluvionali del novembre 2016, il programma è stato solo in parte rispettato. In particolare la distruzione dell'argine del Tanaro presso Priola ha provocato il crollo di un tratto di circa 500 metri di binari. Tuttavia gli interventi di ripristino della sede ferroviaria sono già stati completati e la linea è nuovamente disponibile per la realizzazione di servizi turistici.



*Febbraio 2016. Servizio turistico sperimentale sulla linea Ceva –Ormea (foto FS Italiane)*

## **6. SCENARIO DI RIPRISTINO DEL SERVIZIO CEVA-ORMEA**

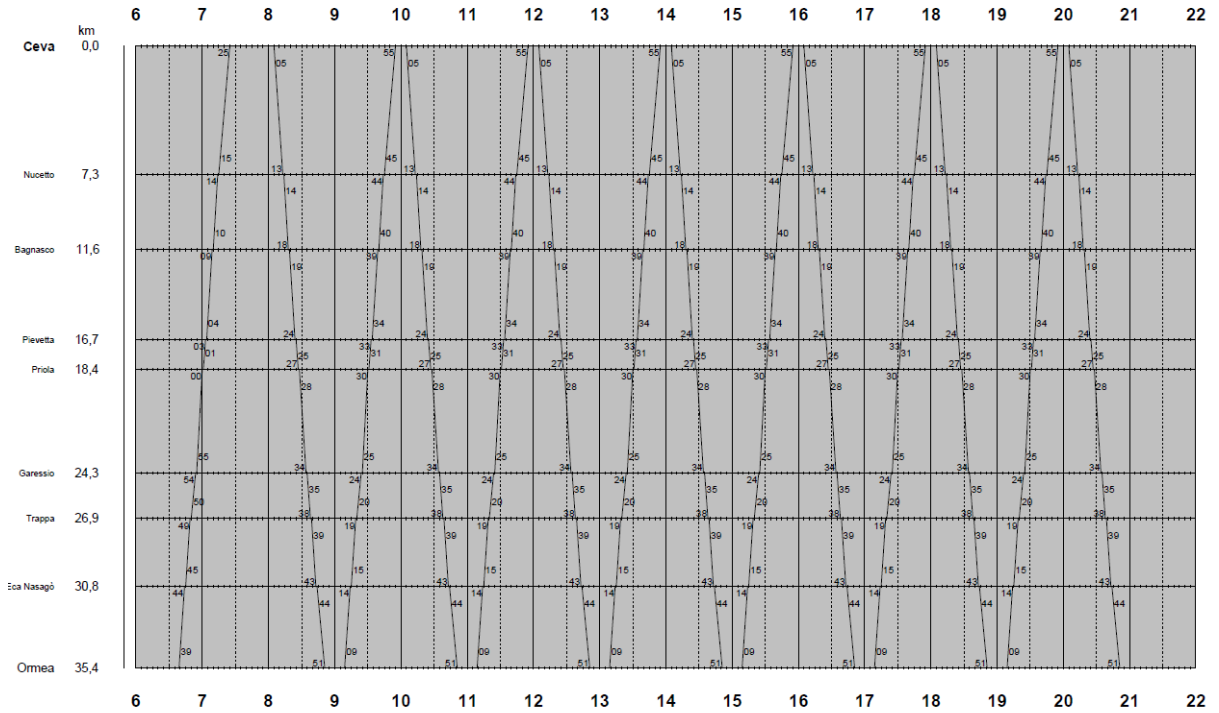
Si ipotizza un servizio biorario. Sono previste 7 coppie di corse. Fatta salva la necessità di turnazione dei materiali, il servizio è fattibile con un solo treno a spola. Come tipo di materiale rotabile, il servizio potrebbe essere realizzato con delle automotrici (DMU Diesel Multiple Unit) di piccole dimensioni<sup>3</sup>.

A Ceva sono messe a sistema le coincidenze con il servizio, anch'esso biorario, con i treni RV in direzione Mondovì-Fossano-Torino. Tali coincidenze sono necessariamente piuttosto larghe (circa 20 minuti).

---

<sup>3</sup> A titolo di esempio è la categoria di treni a cui appartengono i treni Coradia di Alstom (Minuetti diesel), i treni GTW 4/12 di Stadler (ATR 120/125/126), i treni Atribo di Pesa (Swing) ecc.





Orario grafico – Ripristino servizio ferroviario

Genere di treno	R	R	R	R	R	R	R
<b>Ceva</b>	<b>8:05</b>	<b>10:05</b>	<b>12:05</b>	<b>14:05</b>	<b>16:05</b>	<b>18:05</b>	<b>20:05</b>
Nucetto	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14
Bagnasco	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19
Pievevta	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25
Priola	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	20:28
Garessio	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Trappa	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:39
Eca Nasagò	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	20:44
<b>Ormea</b>	<b>8:51</b>	<b>10:51</b>	<b>12:51</b>	<b>14:51</b>	<b>16:51</b>	<b>18:51</b>	<b>20:51</b>

Genere di treno	R	R	R	R	R	R	R
<b>Ormea</b>	<b>6:39</b>	<b>9:09</b>	<b>11:09</b>	<b>13:09</b>	<b>15:09</b>	<b>17:09</b>	<b>19:09</b>
Eca Nasagò	6:45	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15
Trappa	6:50	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20
Garessio	6:55	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
Priola	7:01	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31
Pievevta	7:04	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34
Bagnasco	7:10	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
Nucetto	7:15	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45
<b>Ceva</b>	<b>7:25</b>	<b>9:55</b>	<b>11:55</b>	<b>13:55</b>	<b>15:55</b>	<b>17:55</b>	<b>19:55</b>

Orario tabellare – Ripristino servizio ferroviario

Nella formulazione dello scenario sono ipotizzate una compensazione per l'esercizio ferroviario pari a 10€ al chilometro<sup>4</sup> e una compensazione per i bus extraurbani pari a 1,55€

<sup>4</sup> cfr. l'Introduzione per i dettagli.

al chilometro<sup>5</sup>. Questi costi sono già considerati al netto dei ricavi da traffico. A queste condizioni la compensazione complessiva annua per il ripristino del servizio ferroviario è di circa 1,8 milioni €, circa 1,3 milioni € nell'ipotesi che il servizio ferroviario sostituisca completamente l'attuale servizio bus.

	km	corse giornaliere			servizi anno	€ km	Costo annuo
		FER5	SAB	FEST			
TRENO Ceva-Ormea	35,40	14	14	14	5110	10,00	1.808.940
<b>TOTALE</b>							<b>1.808.940</b>
							<b>differenza su servizio attuale 1.311.888</b>

*Ripristino servizio ferroviario – produzione e compensazioni*

L'utilizzo del treno permette un guadagno nel tempo di viaggio complessivo dell'intera tratta di 9 minuti.

Un approfondimento merita la mobilità studentesca, che, oggi, è quella che maggiormente usa il mezzo pubblico sulla linea. Attualmente ci sono quattro coppie di corse scolastiche che collegano direttamente la val Tanaro, Ceva e le scuole di Mondovì.

Con il treno e inserendo alcuni scadenzamenti nell'orario dei treni (ad esempio, nell'orario proposto si ipotizza un anticipo del primo treno del mattino) in modo da minimizzare i tempi di interscambio a Ceva con i treni RV per Mondovì si può ottenere un miglioramento dei tempi di viaggio complessivi, nell'ordine dei 5-10 minuti. Si avrebbero tuttavia una o due rotture di carico (interscambio a Ceva ed eventuale bus per raggiungere la scuola dalla stazione di Mondovì).

*Dati di sintesi Ripristino servizio ferroviario*

- Tempo di percorrenza Ceva-Ormea: **46 minuti**
- Collegamenti complessivi (treno): **14 giorno**
- Compensazione annua: **1,8 milioni €**

**Osservazioni:** il servizio ferroviario permette un recupero nei tempi di percorrenza di circa 9 minuti tra Ceva e Ormea, tuttavia si avrebbe una diminuzione delle relazioni servite passando dalle attuali 23 al giorno (31 nei giorni scolastici) a 14. Gli studenti diretti a Mondovì avrebbero un analogo miglioramento nei tempi di viaggio, ma dovrebbero effettuare uno o due interscambi. **Pur in presenza di alcuni limitati vantaggi, difficilmente l'entità dell'investimento annuo di circa 1,5 milioni di € è giustificabile dai benefici e dalla quantità di viaggiatori coinvolti.**

<sup>5</sup> Come previsto dal contratto per i servizi extraurbani della provincia di Cuneo