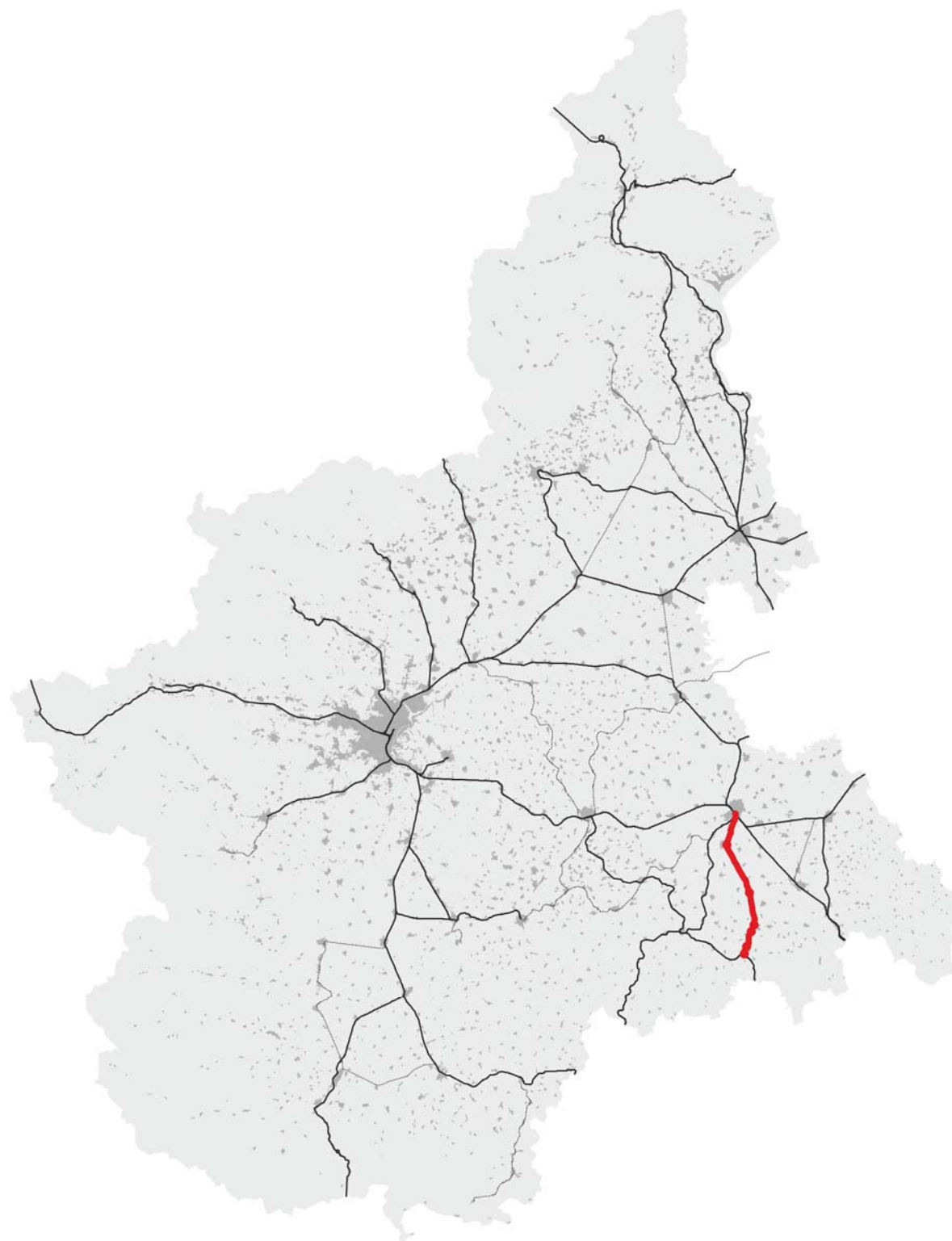


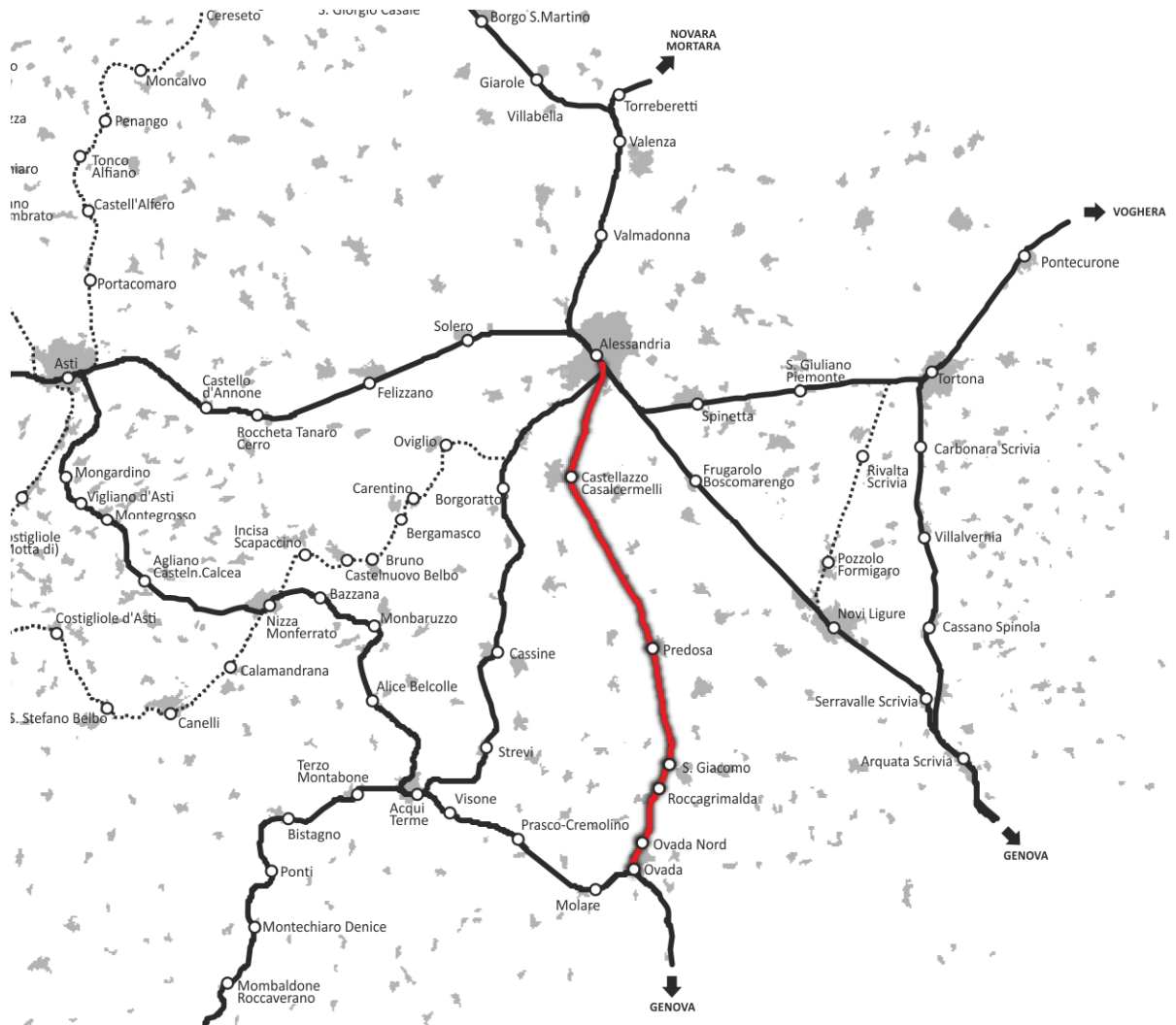
Studio servizio ferroviario Alessandria-Ovada

Versione 1.3 [27/04/2017]



1. PREMESSA

La tratta ferroviaria Alessandria-Ovada venne aperta nel 1907. Lunga 33,5 chilometri, a singolo binario e interamente elettrificata, a Ovada si connette con la ferrovia Acqui-Ovada-Genova.



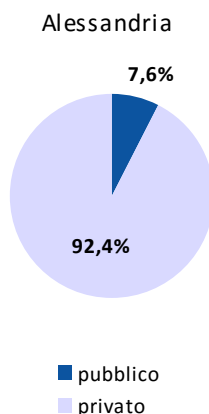
Linea Alessandria-Ovada

2. LA MOBILITÀ NELL'AREA

Non sono disponibili dati sufficientemente significativi che permettano un'analisi di dettaglio della mobilità interessata dalla linea Alessandria-Ovada. Tuttavia si possono utilizzare alcuni dei risultati della indagine IMQ 2013¹ per avere un quadro di riferimento generale della mobilità nell'area.

¹ cfr. l'Introduzione per i dettagli sull'indagine IMQ. I report dell'indagine sono disponibili sul sito www.mtm.torino.it/it/dati-statistiche/indagini.

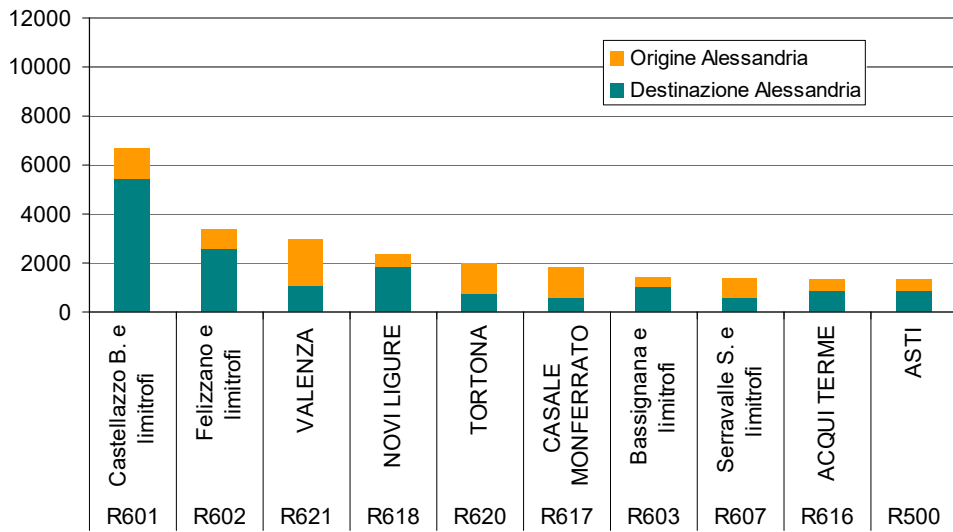
In particolare si è analizzata la mobilità² nei poli principali (Alessandria e Ovada). Come termine di riferimento in provincia di Alessandria la diversione modale (cioè la percentuale di uso del mezzo pubblico rispetto al mezzo privato) è del 7,6%.



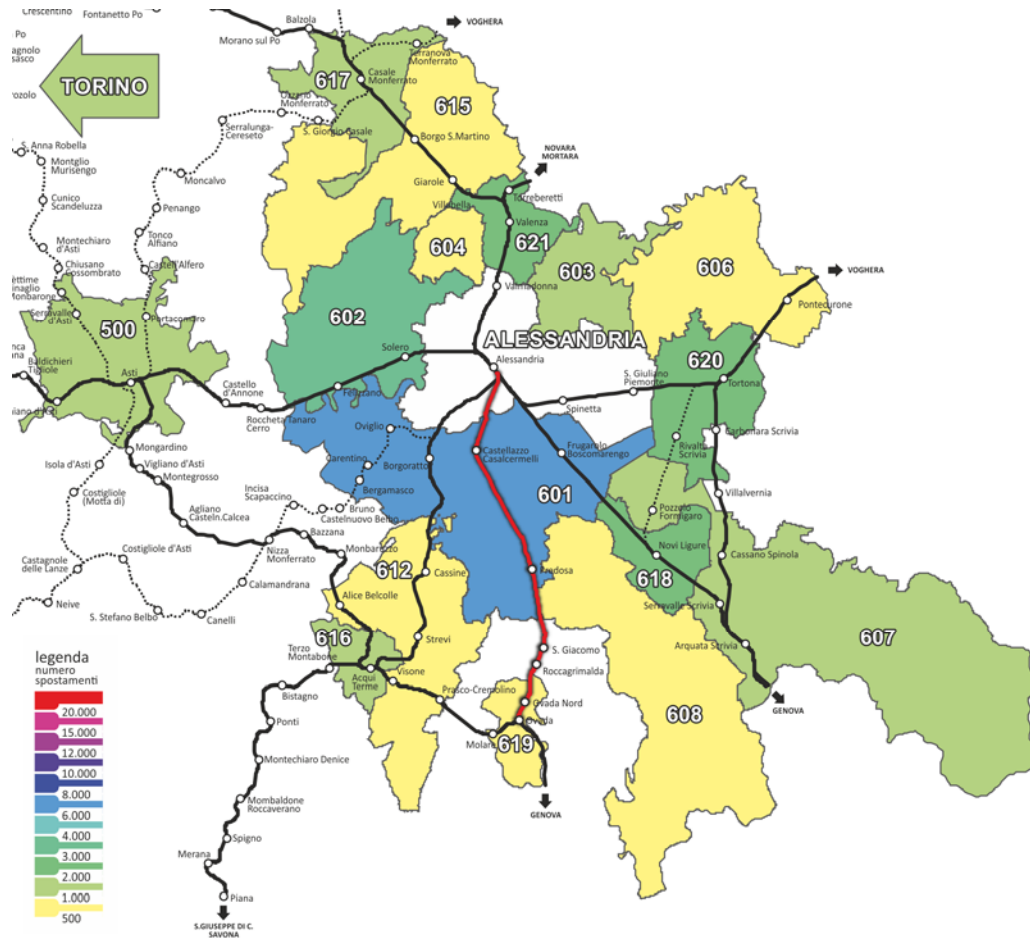
Diversione modale

La mobilità motorizzata che interessa Alessandria è pari a circa 72.500 spostamenti giorno, suddivisa circa a metà tra mobilità interna al comune (36.900) e mobilità tra Asti e le aree esterne (35.600). Tra le relazioni con gli altri comuni, come riportato nel grafico e nella mappa, circa un quinto (19%) riguarda le zone di Castellazzo Bormida (R601), a seguire le zone di Felizzano (R505) 9%, Valenza (R621) 8%, Novi Ligure (R618) 7% e Tortona (R620) 6%.

² I numeri che seguono fanno riferimento alla mobilità motorizzata in origine e destinazione (esclusi i ritorni a casa). Si intende con mobilità motorizzata uno spostamento effettuato in auto (come conducente o passeggero) o con uno o più mezzi pubblici.

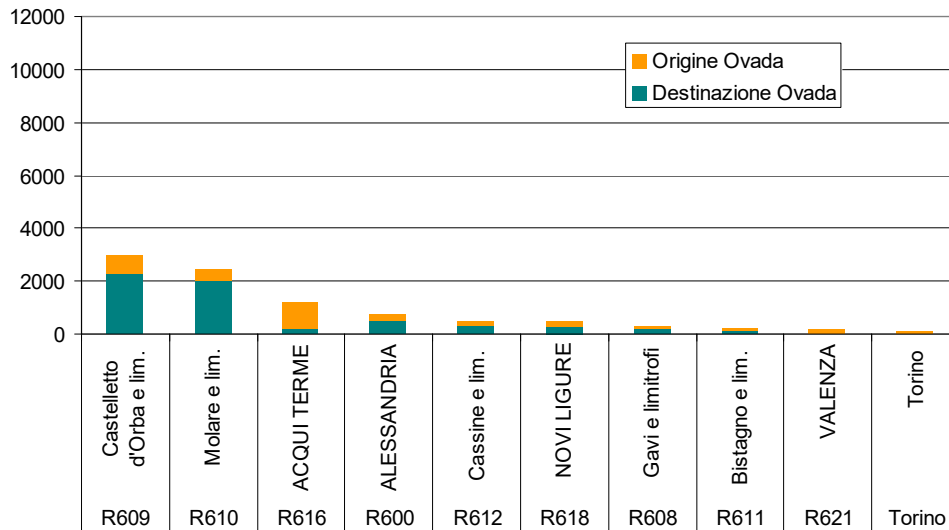


Alessandria - Mobilità motorizzata in origine e destinazione (sono indicate le 10 relazioni più frequenti)

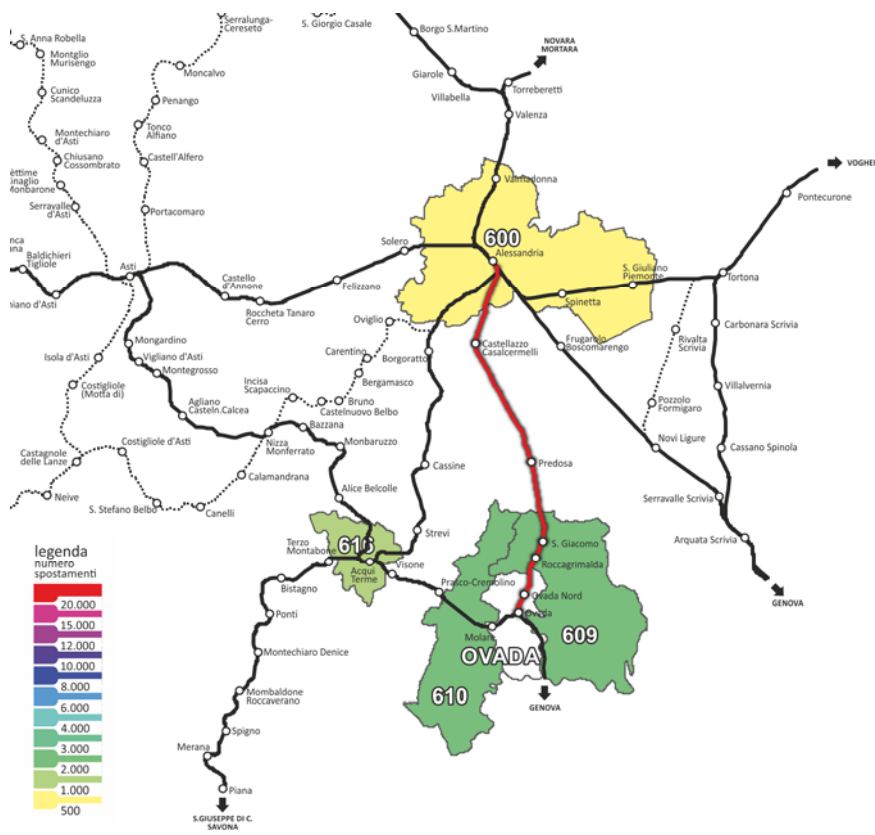


Alessandria – Mappa della mobilità motorizzata in origine e destinazione (sono indicate le relazioni con più di 500 spostamenti/giorno)

La mobilità motorizzata che interessa Ovada è pari a circa 13.700 spostamenti giorno, di cui circa 4.600 sono interni al comune. Tra le relazioni con i comuni esterni, le più frequenti, come riportato nel grafico e nella mappa, riguardano le zone di Castelletto Bormida (zona R609) con il 32% delle relazioni complessive e di Molare (R610) con il 27%.



Alba - Mobilità motorizzata in origine e destinazione (sono indicate le 10 relazioni più frequenti)



Ovada – Mappa della mobilità motorizzata in origine e destinazione (sono indicate le relazioni con più di 500 spostamenti/giorno)

3. IL SERVIZIO FINO AL 2012

Fino al 2012 nei giorni feriali sulla linea Alessandria-Ovada circolavano 8 treni. Il servizio non era cadenzato. I treni effettuando tutte le fermate percorrevano la tratta in 39 minuti. I due treni del mattino in direzione Ovada saltavano alcune fermate³, impiegando rispettivamente 35 e 37 minuti. Il servizio ferroviario era integrato con 4 corse di bus sostitutive. Il sabato l'ultima coppia di treni era esercita con bus, mentre nei giorni festivi non circolavano treni e l'esercizio era effettuato con 3 coppie di bus.

Occorre notare che il servizio era già integrato con le corse di bus TPL della provincia di Alessandria (con l'accordo Piemonte Integrato).

marzo 2012	treni	pax
Alessandria	8	160
Castellazzo	8	24
Predosa	8	27
San Giacomo	7	20
Roccagrimalda	8	16
Ovada nord	6	27
Ovada nord	8	72
TOTALE		345

Linea Alessandria-Ovada – passeggeri a marzo 2012

Nel giugno 2012 il servizio ferroviario è stato interrotto per scarsa frequentazione. I passeggeri trasportati erano 345/giorno (con una media di circa 43 passeggeri per treno)

Dati di sintesi servizio giugno 2012

- Tempo di percorrenza Alessandria-Ovada: **39 minuti**
- Collegamenti complessivi (treno+bus): **12 giorno**

4. SERVIZIO ATTUALE

Con la sospensione del servizio ferroviario il collegamento Alessandria-Ovada è garantito dalla linea bus 62 Alessandria-Predosa-Ovada gestita da Arfea e SAAMO. Il servizio non è cadenzato. Il tempo di percorrenza è di 50 minuti. Solo alcune corse fanno una deviazione per effettuare la fermata a Castellazzo Bormida con un tempo di percorrenza di 58 minuti.

Il servizio si articola in modi differenti nei diversi giorni e periodi dell'anno. Nel periodo massimo, giorno feriale invernale, sono programmate 25 corse al giorno. Ad agosto ne sono previste 8. Occorre notare che non c'è servizio nei giorni festivi.

³ Il primo treno non fermava a San Giacomo e Ovada Nord, il secondo a Ovada Nord.

La compensazione per effettuare i servizi della linea è stimabile in circa 355.000 euro all'anno, con una compensazione per i bus extraurbani pari a 1,43 € al chilometro⁴.

SCENARIO ATTUALE	corse giornaliere			servizi anno	€ km	Costo annuo	
	km	FER5	SAB				FEST
BUS Alessandria-Ovada	34,30	21	21	0	5747	1,43	281.490
BUS Alessandria-Ovada (via Caste)	38,60	4	4	0	1344	1,43	74.082
TOTALE		25	25		7091		355.573

Scenario attuale – produzione e compensazioni

Dati di sintesi servizio giugno 2012

- Tempo di percorrenza Alessandria-Ovada: **50-58 minuti**
- Collegamenti complessivi (treno+bus): **25 giorno**
- Compensazione annua: **0.35 milioni €**

5. SCENARIO DI RIPRISTINO DEL SERVIZIO ALESSANDRIA-OVADA

La ripresa dei servizi viaggiatori sulla tratta Alessandria-Ovada non presenta criticità infrastrutturali, in quanto la linea continua ad essere utilizzata per il traffico merci. Come prima ipotesi si ipotizza un servizio misto treno+bus così strutturato:

- un servizio ferroviario biorario diretto Alessandria-Ovada senza fermate intermedie con un tempo di percorrenza di circa 28 minuti;
- un servizio bus biorario Alessandria-Ovada (senza la deviazione per Castellazzo Bormida) alternato al servizio ferroviario, con un tempo di percorrenza di 50 minuti. In ora di punta possono essere inseriti servizi a cedenza oraria.

Entrambi i servizi effettuano ad Alessandria la coincidenza con i treni RV Torino-Genova (nodo 30).

Il servizio ferroviario è effettuato senza interruzioni con 7 coppie di treni dalle 7 alle 19, intervallate da 8 bus. Il servizio può essere gestito con un solo treno che effettua a spola, con una sosta efficace ad Alessandria (circa 20 minuti) e una più lunga (48 minuti) a Ovada. Con modalità analoga i servizi automobilistici di completamento possono essere eserciti con un solo bus, con un eventuale secondo mezzo i rinforzi orari in ora di punta.

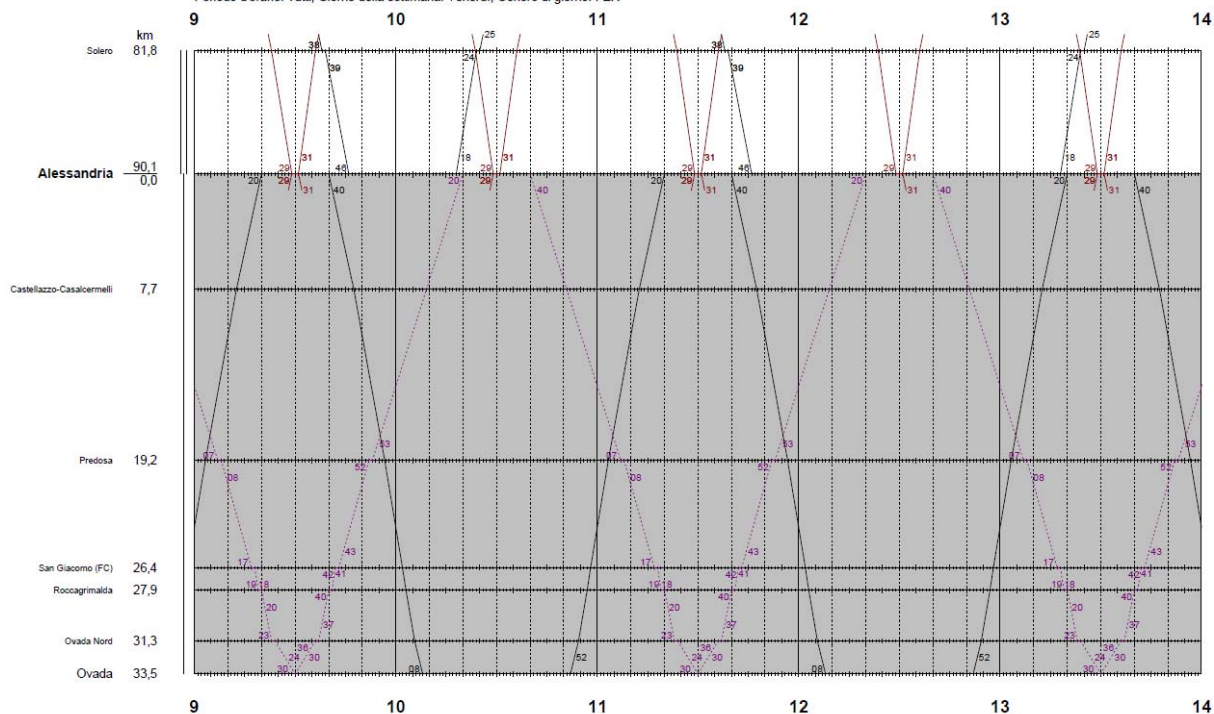
Come tipo di materiale rotabile, il servizio potrebbe essere realizzato con degli elettrotreni di piccole dimensioni (come, ad esempio, gli Ale501-502 Minuetto di Alstom o i Flirt di Stadler).

⁴ Come previsto dal contratto per i servizi extraurbani della provincia di Alessandria

Agenzia Mobilità Piemontese
S AL-OVADA: Linea Alessandria-Ovada

Orario 11 dicembre 2016

Periodo d'orario: Tutti, Giorno della settimana: Venerdì, Genere di giorno: FER



Orario grafico – Ripristino servizio ferroviario

Si ipotizza, inoltre, di garantire un servizio minimo festivo con 4 coppie di bus.

I collegamenti di Castellazzo Bormida verrebbero garantiti dalle altre linee di TPL su gomma (ad esempio, la linea 022), eventualmente riorganizzate. In alternativa potrebbe essere prevista la sosta dei treni alla fermata di Castellazzo-Casalcermeli portando il tempo di percorrenza a 30-31 minuti, senza sostanziali variazioni nello schema proposto.

Genere di treno	BUS	R	BUS	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS
Alessandria	6:40	7:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
Castellazzo																
Predosa	7:08		8:08	9:08		11:08		13:08		15:08		17:08		19:08		21:08
San Giacomo	7:18		8:18	9:18		11:18		13:18		15:18		17:18		19:18		21:18
Roccagrimalda	7:20		8:20	9:20		11:20		13:20		15:20		17:20		19:20		21:20
Ovada nord	7:24		8:24	9:24		11:24		13:24		15:24		17:24		19:24		21:24
Ovada	7:30	8:08	8:30	9:30	10:08	11:30	12:08	13:30	14:08	15:30	16:08	17:30	18:08	19:30	20:08	21:30

Genere di treno	BUS	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS	R	BUS
Ovada	5:30	6:30	6:52	7:30	8:52	9:30	10:52	11:30	12:52	13:30	14:52	15:30	16:52	17:30	18:52	19:30
Ovada nord	5:37	6:37		7:37		9:37		11:37		13:37		15:37		17:37		19:37
Roccagrimalda	5:41	6:41		7:41		9:41		11:41		13:41		15:41		17:41		19:41
San Giacomo	5:43	6:43		7:43		9:43		11:43		13:43		15:43		17:43		19:43
Predosa	5:53	6:53		7:53		9:53		11:53		13:53		15:53		17:53		19:53
Castellazzo																
Alessandria	6:20	7:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20

orario tabellare - Ripristino servizio ferroviario

È evidente che un servizio così strutturato prevede l'esistenza di una adeguata integrazione tariffaria tra bus e treni.

	corse giornaliere			servizi anno	€ km	Costo annuo	
	km	FER5	SAB				FEST
TRENO Alessandria-Ovada	33,50	14	14	0	4242	10,00	1.421.070
BUS Alessandria-Ovada	34,30	18	18	8	5950	1,43	291.433
TOTALE		32	32	8			1.712.503
						differenza su servizio attuale	1.356.931

Ripristino servizio ferroviario – produzione e compensazioni

Nella formulazione dello scenario è ipotizzato una compensazione per l'esercizio ferroviario pari a 10€ al chilometro⁵. I costi sono già considerati al netto dei ricavi da traffico. A queste condizioni la compensazione complessiva annua per il servizio proposto è di circa 1,7 M milioni €, con un aumento di circa 1,3 milioni € rispetto all'attuale servizio.

Dati di sintesi Ripristino servizio ferroviario

- Tempo di percorrenza Alessandria-Ovada: **28 minuti** (treno) **50 minuti** (bus)
- Collegamenti complessivi: **32 giorno** (14 treni e 18 bus)
- Compensazione annua: **1,7 milioni €**

Osservazioni: il servizio proposto appare più efficace rispetto all'attuale servizio su gomma. Infatti **permette un significativo recupero nei tempi di percorrenza** (circa 22 minuti) con i treni diretti e allo stesso tempo garantisce con i bus le relazioni attualmente servite. Inoltre tutto il sistema **si integra con il sistema di coincidenze del nodo di Alessandria**. Tuttavia occorre valutare quanto il potenziale aumento di utenza dovuto ad un servizio più efficace possa giustificare un **aumento della compensazione stimabile intorno ai 1,7 milioni di euro l'anno**.

⁵ cfr. l'Introduzione per i dettagli.